

ТЕРМИНЫ

010WM-01

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ, ИСПОЛЬЗОВАННЫХ В ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ

Аббревиатура	Значение
ABS	Антиблокировочная система тормозов
A/C	Кондиционер
AC	Переменный ток
ACC	Вспомогательное оборудование
ACIS	Система впуска с переменной геометрией
ACM	Активная подвеска двигателя
ACSD	Автоматическое устройство пуска
A.D.D.	Дифференциал с автоматическим отключением
A/F	Состав топливоздушная смеси
AFS	Система адаптивного освещения дороги
AHC	Активная подвеска с регулировкой высоты
ALR	Втягивающее устройство с автоматической блокировкой
ALT	Генератор
AMP	Усилитель
ANT	Антенна
APPROX.	Примерно
ASSY	Узел в сборе
A/T, ATM	Автоматическая трансмиссия
ATF	Масло для автоматической трансмиссии
AUTO	Автоматический
AUX	Вспомогательный
AVG	Средний
AVC	Регулируемая адаптивная подвеска
B+	Напряжение аккумуляторной батареи
BA	Усилитель экстренного торможения
BACS	Система компенсации высоты над уровнем моря
BAT	Аккумуляторная батарея
HMT	Нижняя мертвая точка
B/L	Двухуровневый
B/S	Отношение диаметра цилиндра к ходу поршня
BTDS	До верхней мертвой точки
BVSV	Биметаллический клапан подачи разрежения
CAN	Мультиплексная шина CAN
Calif.	Калифорния
CB	Размыкатель цепи
CCo	Каталитический нейтрализатор окислительного типа
CCV	Закрытый клапан адсорбера
CD	Компакт-диск
CF	Боковая реакция колес
CG	Центр тяжести
CH	Канал
CKD	Полная разборка
COMB.	Комбинация
CPE	Купе

ВВЕДЕНИЕ — ТЕРМИНЫ

Аббревиатура	Значение
CPS	Датчик давления в камере сгорания
CPU	Центральный электронный блок управления
CRS	Блокировка дверей от открывания из салона
CTR	Центр
C/V	Обратный клапан
CV	Управляющий клапан
CW	Снаряженная масса автомобиля
DC	Постоянный ток
DEF	Обогреватель стекла
DFL	Отражатель
DIFF	Дифференциал
DIFF. LOCK	Блокировка дифференциала
D/INJ	Непосредственный впрыск
DLC	Разъем шины передачи данных
DLI	Статическая система зажигания
DOHC	Система газораспределения с двумя верхними распределительными валами в головке блока цилиндров
DP	Демпфер
DS	Перезаряд аккумулятора
DSP	Процессор цифровых сигналов
DTC	Диагностический код неисправности
DVD	Цифровой многофункциональный диск, DVD
EBD	Электронная система распределения тормозных усилий
EC	Электрохромное покрытие
ECAM	Система управления двигателем и измерения его параметров
ECD	Дизельный двигатель с электронным управлением
ECDY	Индукционный динамометр
ECT	Трансмиссия с электронным управлением
ECU	Электронный блок управления
ED	Электрохимическое покрытие
EDU	Электронный блок управления силовым приводом
EDIC	Электронное управление впрыском дизельного двигателя
EFI	Электронная система впрыска топлива
E/G	Двигатель
EGR	Рециркуляция отработавших газов
EGR–VM	Вакуумный модулятор системы рециркуляции отработавших газов
ELR	Аварийное устройство блокировки вытяжения ремня безопасности
EMPS	Электроусилитель рулевого управления
ENG	Двигатель
ES	Легкость и плавность
ESA	Электронная система регулирования угла опережения зажигания
ETCS–i	Электронная система управления дроссельной заслонкой
EVAP	Управление улавливанием паров топлива
EVP	Испаритель
E–VRV	Электромагнитный клапан подачи разрежения
EX	Выпуск
FE	Экономия топлива
FF	Расположенный спереди двигатель – Привод на переднюю ось
F/G	Указатель уровня топлива в баке

ВВЕДЕНИЕ — ТЕРМИНЫ

Аббревиатура	Значение
FIPG	Жидкий анаэробный герметик
FL	Плавкая вставка
F/P	Топливный насос
FPU	Повышенное давление топлива
Fr	Передний
F/W	Маховик
FW/D	Гаситель крутильных колебаний маховика
FWD	Привод на переднюю ось
GAS	Бензин
Масса	Масса
GSA	Привод переключения передач
GPS	Глобальная система позиционирования
HAC	Устройство высотной компенсации
H/B	Хэтчбэк
H-FUSE	Высокоамперный предохранитель
HI	Высокий
HID	Газоразрядные лампы (фары)
HPU	Гидроусилитель
HSG	Корпус
HT	Жесткая крыша; хардтоп
HV	Гибридный автомобиль
HWS	Ветровое стекло с подогревом
IC	Интегральная микросхема
IDI	Предкамерное смесеобразование (дизель)
IFS	Независимая передняя подвеска
IG	Зажигание
IIA	Встроенный модуль зажигания
IN	Впускной (коллектор, клапан)
INT	Прерывистый, случайный
I/P	Панель приборов
IRS	Независимая задняя подвеска
ISC	Регулировка частоты вращения холостого хода
J/B	Коммутационный блок
J/C	Разъем коммутационного блока
KD	Кикдаун (режим максимального ускорения)
LAN	Локальная сеть
LB	Кузов типа «Лифтбэк» (внешне напоминающий седан)
LCD	Жидкокристаллический дисплей
LED	Светодиод
LH	Левосторонний
LHD	Левостороннее рулевое управление
L/H/W	Длина, высота, ширина
LLC	Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком замены
LNG	Сжиженный природный газ
LO	Низкий
LPG	Сжиженный нефтяной газ
LSD	Дифференциал повышенного трения
LSP & PV	Ограничительный клапан давления с перепускным устройством
LSPV	Ограничительный клапан давления

ВВЕДЕНИЕ — ТЕРМИНЫ

Аббревиатура	Значение
MAP	Абсолютное давление в коллекторе
MAX.	Максимальный
MIC	Микрофон
MIL	Контрольная лампа неисправности
MIN.	Минимальный
MG1	Мотор-генератор № 1
MG2	Мотор-генератор № 2
MMT	Мультимодальная коробка передач М-МТ
MP	Универсальный
MPI	Распределенный впрыск топлива
MPX	Мультиплексная система передачи данных
М/Т, МТМ	Механическая трансмиссия
MT	Монтаж; установка
MTG	Крепление
N	Нейтральный
NA	Естественная вентиляция
No	Номер
O2S	Кислородный датчик
OC	Каталитический нейтрализатор окислительного типа
OCV	Клапан подачи масла в масляный радиатор (охладитель)
O/D	Повышающая передача
OEM	Оборудование, установленное на сборочном предприятии
ONC	Распределительный вал в головке блока цилиндров
OHV	Клапан в головке блока цилиндров
OPT	Оборудование, устанавливаемое по заказу
ORVR	Бортовая система рециркуляции паров топлива
O/S	Размер, больше номинального; ремонтный размер
PBD	Дверь багажного отделения с электроприводом
P & BV	Ограничительный клапан давления с перепускным устройством
PCS	Система управления мощностью
PCV	Система принудительной вентиляции картера
PKB	Стояночный тормоз
PPS	Адаптивный усилитель рулевого управления
PROM	Программируемое постоянное запоминающее устройство
PS	Усилитель рулевого управления
PSD	Сдвижная дверь с электроприводом
PTC	Положительный температурный коэффициент (проводника)
PTO	Отбор мощности
P/W	Электрический стеклоподъемник
PZEV	Частично экологически чистый автомобиль
R & P	Механизм шестерня-рейка
RAM	Оперативное запоминающее устройство
R/B	Блок реле
RBS	Рулевой механизм «винт-шариковая гайка»
REC/FRESH	Усиливающие детали
RFS	Зависимая передняя подвеска
RH	Правосторонний
RHD	Правостороннее рулевое управление
RLY	Реле

ВВЕДЕНИЕ — ТЕРМИНЫ

Аббревиатура	Значение
ROM	Постоянное запоминающее устройство
Rr	Задний
RRS	Зависимая задняя подвеска
RSE	Развлекательно-информационная система для задних пассажиров
RWD	Привод на заднюю ось
SC	Турбонагнетатель
SCV	Клапан завихрения воздуха
SDN	Седан
SEN	Датчик
SICS	Управление впрыском топлива при запуске двигателя
SOC	Степень заряда аккумуляторной батареи
SOHC	Система с одним распределительным валом в головке блока цилиндров
SPEC	Технические характеристики
SPI	Одноточный впрыск
SRS	Система дополнительных средств безопасности
SSM	Специальные сервисные материалы, SSM
SST:	Специальный инструмент, SST
STD	Стандартная комплектация
STJ	Впрыск топлива при холодном запуске
SW	Переключатель
SYS	Система
T/A	Коробка передач в блоке с главной передачей
TACH	Тахометр
TBI	Дроссельная заслонка с электронным управлением впрыском топлива
TC	Турбонагнетатель
TCCS	Электронная система управления TOYOTA
TCV	Синхронизирующий клапан
TDS	Верхняя мертвая точка
TEMP.	Температура
TEMS	Электронная система управления подвеской TOYOTA
TFT	Автоматическое сцепление Free-Tronic Toyota
TIS	Глобальная информационная система для разработки автомобилей
T/M	Коробка передач, трансмиссия
TMC	Тойота Мотор Корпорейшн
TMMK	Завод Тойота Мотор в Кентукки
TRAC	Противопробуксовочная система
TURBO	Турбонаддув
TWC	Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор
U/D	Понижающая передача
U/S	Размер меньше номинального; ремонтный размер
VCV	Вакуумный управляющий клапан
VENT	Вентилятор
VGRS	Рулевое управление с переменным передаточным числом
VIM	Интерфейсный модуль автомобиля
VIN	Идентификационный номер транспортного средства; VIN
VPS	Усилитель рулевого управления с переменной производительностью
VSC	Система курсовой устойчивости
VSV	Электровакуумный клапан
VTV	Вакуумный перепускной клапан

ВВЕДЕНИЕ — ТЕРМИНЫ

Аббревиатура	Значение
VVT-i	Электронная система регулирования фаз газораспределения
w/	С (использование вместе с чем-либо)
WGN	Кузов типа «универсал»
W/H	Жгут проводов
w/o	Без
WU-TWC	Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор с подогревом
WU-OC	Каталитический нейтрализатор окислительного типа, работающий с подогревом
1th	Первый
2th	Второй
2WD	Автомобиль с приводом на одну ось (4×2)
3-rd	Третий
4-th	Четвертый
4WD	Автомобиль с приводом на обе оси (4×4); полноприводный автомобиль
4WS	Система управления с четырьмя управляемыми колесами
5th	Пятый